



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rectora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. **Przemysław WACHULAKA**



**Ministerstwo
Obrony Narodowej**



**Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej**



**Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej**



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



**Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych**



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA

Dziecko i jego rodzice jako grupa o szczególnych potrzebach w transporcie.

mgr inż. Olga GAJDA

Wojskowa Akademia Techniczna
Wydział Inżynierii Mechanicznej
Instytut Pojazdów i Transportu



II KONFERENCJA



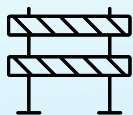
Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Plan prezentacji:



potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego,



bariery infrastrukturalne, społeczne i systemowe,



kierunki rozwoju polityki transportowej uwzględniającej potrzeby tej grupy.



**Dla Każdego
Jest
Miejsce Na Drodze**



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

STOWARZYSZENIE POMOCY
NIEPEŁNOSPRAWNYM
KIEROWCOM

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

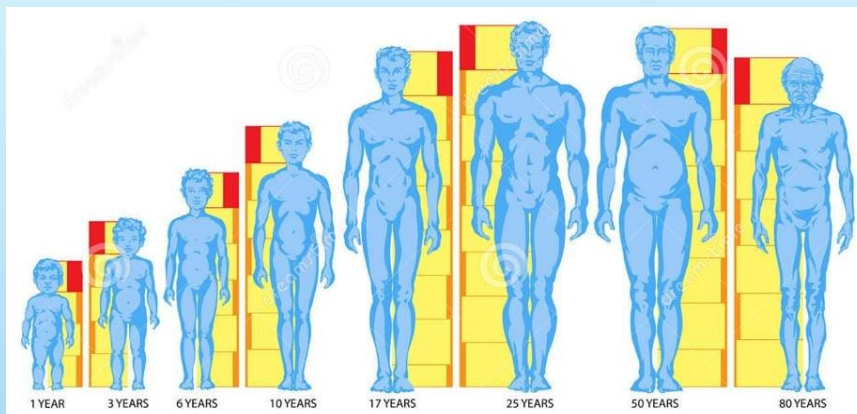
<https://dlakierowcow.policja.pl/dk/profilaktyka/173904.Dla-kazdego-jest-miejsce-na-drodze.html>

Rodzina z dzieckiem — grupa o szczególnych potrzebach

Składa się z dorosłych opiekunów (najczęściej rodziców) oraz dzieci, często w wieku przedszkolnym lub szkolnym.

Porusza się różnymi środkami transportu: pieszo, rowerami, samochodem, komunikacją miejską.

Często korzysta z infrastruktury miejskiej: chodników, przejść dla pieszych, placów zabaw, szkół, przedszkoli, przychodni.



<https://depositphotos.com/illustration/increasing-male-body-shapes-proportions-of-man-child-adolescent-old-male-body-development-full-body-24112679.html>



<https://panimonia.pl/>



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE
W 2024 ROKU



Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
KIERUJĄCY	Piesi	4 823	428	4 395	1 712
	Osoba UWR*	78	-	78	18
	ogółem, w tym:	15 355	1 135	14 220	4 464
	Samochodami osobowymi	7 346	620	6 726	1 643
	Rowerami	3 585	169	3 416	1 159
	Motocyklami	2 325	216	2 109	981
	Motorowerami	749	36	713	276
	Autobusami	26	4	22	4
	ogółem, w tym:	6 422	333	6 089	1 602
	Samochodami osobowymi	4 887	288	4 599	1 204
	Rowerami	18	-	18	2
	Motocyklami	204	13	191	76
PASAŻEROWIE	Motorowerami	65	3	62	20
	Autobusami	737	6	731	151
	ogółem	26 678	1 896	24 782	7 796

*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia
wspomagającego ruch



Potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego



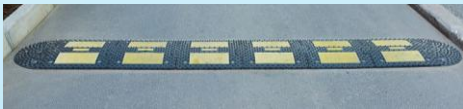
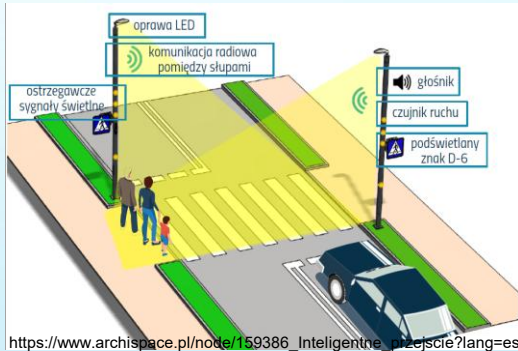
Bezpieczeństwo

Infrastruktura przyjazna dzieciom: azyle dla pieszych, progi zwalniające, sygnalizacja świetlna, strefy tempo 30.



Transport

Zbiorowy i indywidualny....



<https://sklepdrogowy.pl/urządzenia-bezpieczeństwa-ruchu-drogowego/azyle-sztuczne-wyspy>



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego



Bezpieczeństwo

Infrastruktura przyjazna dzieciom: azyle dla pieszych, progi zwalniające, sygnalizacja świetlna, strefy tempo 30.



Transport

Miejsca w komunikacji miejskiej dla wózków dziecięcych, niskopodłogowe autobusy, bezpieczne przystanki.



Service KIBS, <http://www.kib.com.pl/>
petia E. Plator, 10.11.2003
autor: Wojciech Lipiński



Licencja MS Office, autor nieznany



<https://www.agumama.pl/jak-bezpiecznie-przewozic-wozek-w-autobusie/>



Licencja MS Office, autor nieznany



<https://www.agumama.pl/jak-bezpiecznie-przewozic-wozek-w-autobusie/>



<https://bbfan.pl/galerie/nowy-bezpieczny-przystanek-g410282/6527968>

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego



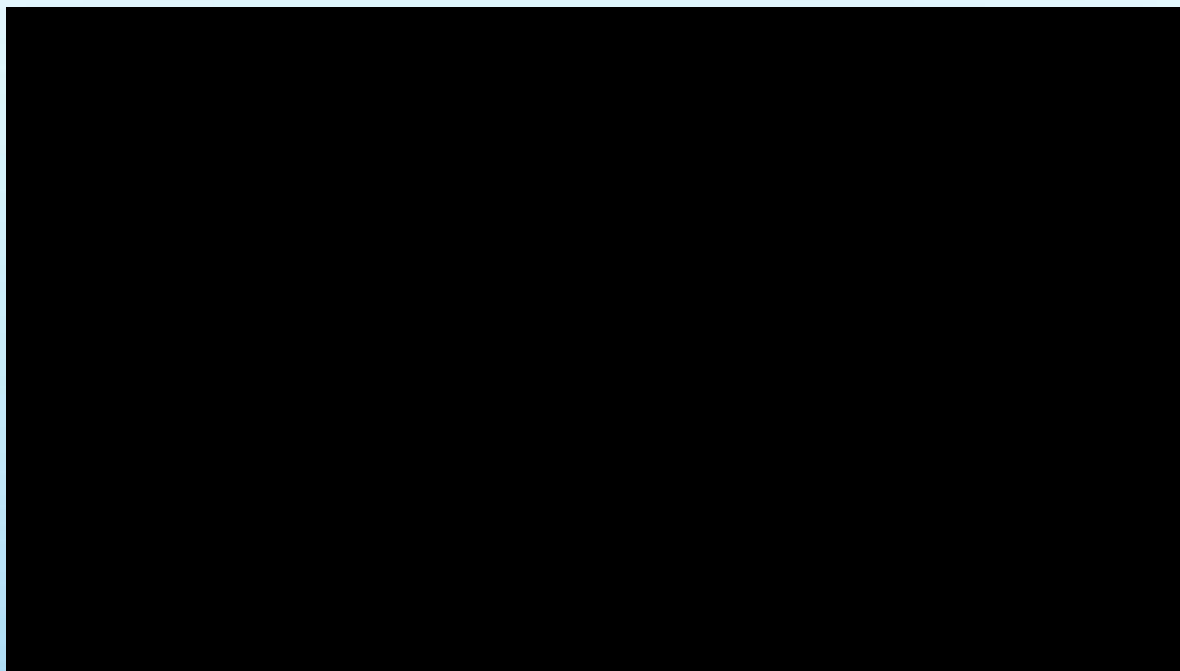
Bezpieczeństwo

Infrastruktura przyjazna dzieciom: azyle dla pieszych, progi zwalniające, sygnalizacja świetlna, strefy tempo 30.



Transport

Zabezpieczenie dziecka w pojeździe, możliwość przewożenia wózków/rowerków/hulajnogi, przestrzeń w pojeździe dostosowana do liczby dzieci



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego



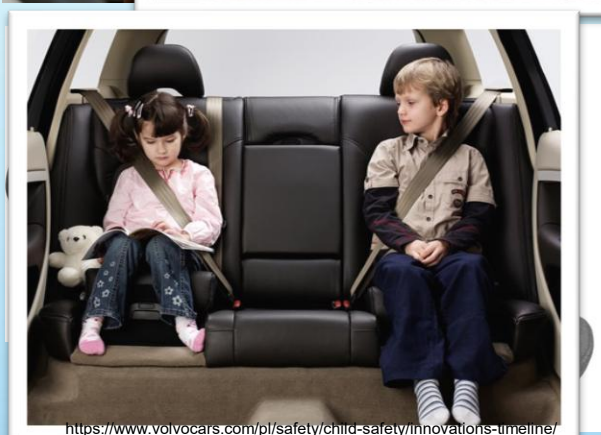
Bezpieczeństwo

Infrastruktura przyjazna dzieciom: azyle dla pieszych, progi zwalniające, sygnalizacja świetlna, strefy tempo 30.



Transport

Miejsca w komunikacji miejskiej dla wózków dziecięcych, niskopodłogowe autobusy, bezpieczne przystanki.



<https://www.volvocars.com/pl/safety/child-safety/innovations-timeline/>

osób o szczególnych
potrzebach

<https://avionaut.com/>

Highback booster

Potrzeby rodzin z dziećmi w kontekście transportu publicznego i osobistego



Parkowanie

Miejsca parkingowe dla rodzin z dziećmi, blisko wejść do budynków.



Przestrzeń publiczna

Dostęp do bezpiecznych placów zabaw, parków, terenów zielonych.



Opieka zdrowotna

Bliskość przychodni, punktów szczepień, pediatrów.



Edukacja

Bezpieczne dojście do szkół i przedszkoli, szkolne strefy ochronne.



<https://lis.gdynia.pl/estetycznie-i-bezpiecznie-przy-ulicy-arciszewskich/>



<https://www.prawdrogowe.pl/informacje/news-tygodnia/nowy-znak-drogowy-strefa-szkolna>

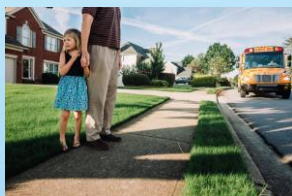


<https://bezpieczna.um.warszawa.pl/-/bezpieczny-przedszkolak-spotkanie-z-policjantami-w-rembertowie>

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



Licencja MS Office, autor nieznan



<https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Co-grozi-za-parkowanie-na-miejscu-dla-rodzin-z-dziecmi-jesli-nie-ma-sie-dzieci-n172487.html>



<https://spil.pl/jak-urzadzic-maly-bezpieczny-plac-zabaw-dla-dzieci/>



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



II KONFERENCJA



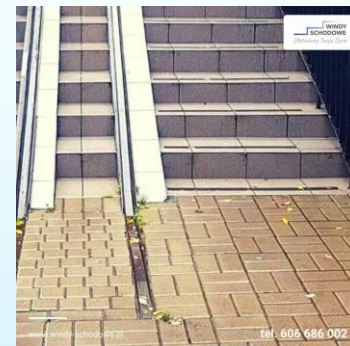
Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

<https://www.bikeovo.pl/blog/post/wozki-wielosobowe-zlopkowe-childhome-dla-dzieci-idealne-rozwiazanie-dla-zlobkow-i-przedszkoli>

1. Bariery infrastrukturalne

- Brak podjazdów i wind
- Wysokie krawężniki i nierówne chodniki
- Brak miejsc siedzących dla rodzin
- Zbyt mała przestrzeń w pojazdach



2. Bariery społeczne

- Brak empatii i zrozumienia ze strony innych pasażerów
- Społeczne stereotypy
- Niska świadomość potrzeb rodzin



3. Bariery systemowe

- Brak zintegrowanej polityki transportowej uwzględniającej potrzeby
- Niedostateczne finansowanie infrastruktury przyjaznej rodzinom
- Brak konsultacji społecznych z rodzinami



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Eksperci i instytucje takie jak UNICEF Polska czy Ministerstwo Rodziny wskazują na kierunki działań:

- Priorytetowe traktowanie rodzin w planowaniu transportu
- Usprawnienie transportu zbiorowego
- Walka z wykluczeniem transportowym
- Bezpieczeństwo dzieci w transporcie
- Integracja z polityką rodzinną i przestrzenną
- Innowacje i partycypacja



<https://www.gov.pl/web/rozwoj-technologie/nowe-zasady-dla-placow-zabaw-dla-dzieci--projekt-nowelizacji-rozporzadzenia>

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



<https://planzabudowy.com/projekt-reformy-pp-zalozenia/>



<https://ecity.solarisbus.com/e-mobility/trendy-w-transportie-publicznym>



Gdyby człowiek miał przeżyć każdy wypadek – jak by wyglądał?



Graham to interaktywna rzeźba stworzona przez artystkę Patricię Piccinini we współpracy z chirurgiem urazowym Christianem Kenfieldem i ekspertem ds. wypadków Davidem Loganem. **Projekt powstał** w ramach kampanii australijskiej Komisji Wypadków Komunikacyjnych (TAC), **by uświadomić, jak nieprzystosowane do wypadków jest ludzkie ciało.**

Graham – człowiek, który potrafi przeżyć każdy wypadek drogowy,
<https://www.medonet.pl/zdrowie/zdrowie-dla-kazdego,graham-przezyje-kazdy-wypadek-samochodowy--jak-to-mozliwe--mowia-lekarze,artykul,77046969.html>

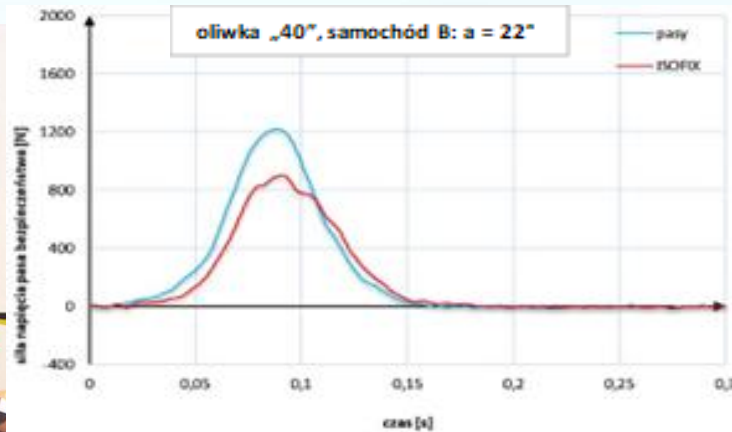
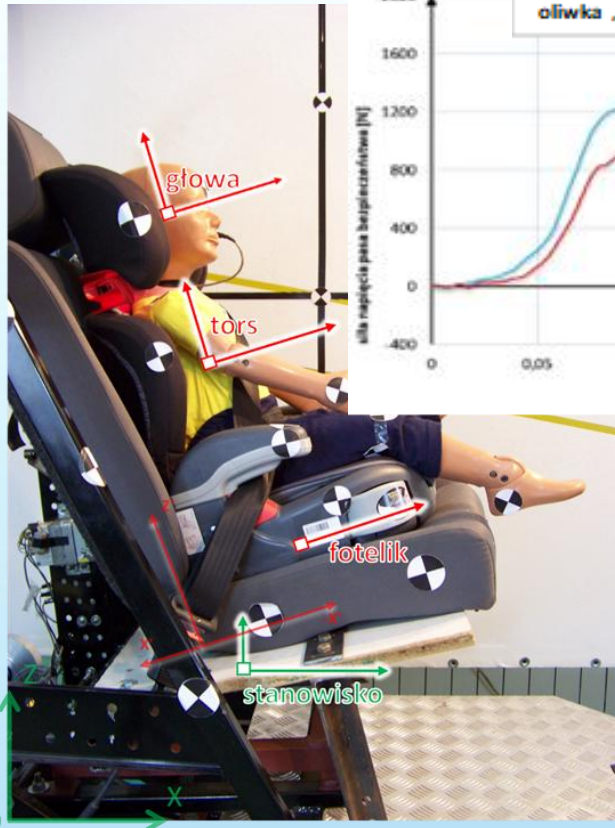
II KONFERENCJA



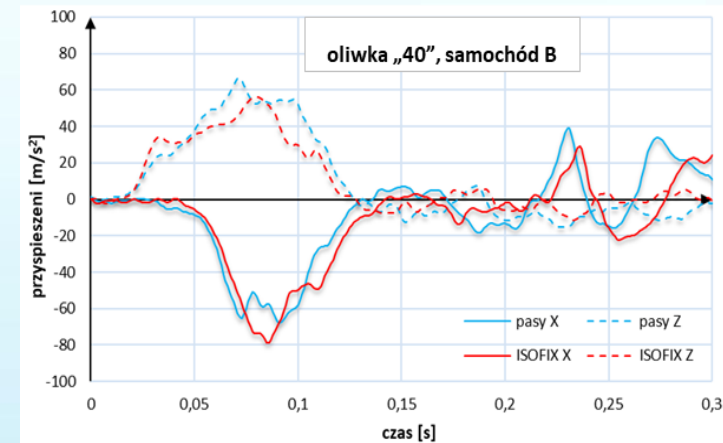
Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

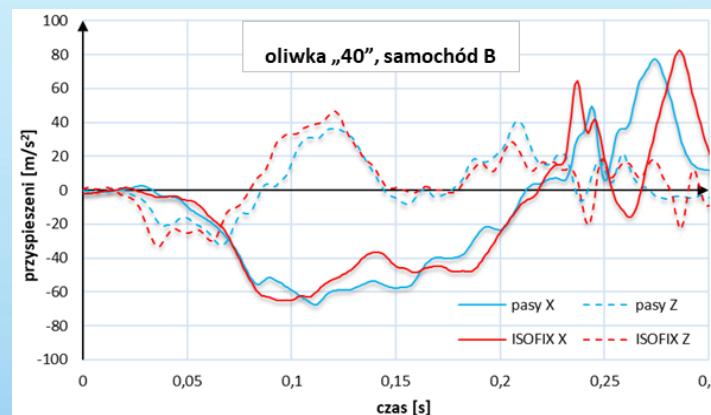
Siła w pasie



Przyspieszenie torsu



Przyspieszenie głowy





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Dziękuję za uwagę i zachęcam do dyskusji.

mgr inż. Olga GAJDA

Wydział Inżynierii Mechanicznej WAT
Instytut Pojazdów i Transportu
Zakład Inżynierii Pojazdów i Transportu

✉ olga.gajda@wat.edu.pl
☎ 261 837 232

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.